



ALBA HAUT

ya descatalogados son muy bien recibidos: «En muchos talleres las rechazan, porque resulta difícil encontrar recambios», asegura. Algo que para ellos no supone ningún problema: «Podemos encontrar las piezas, porque las importamos de Europa», indica. También las consiguen para aquellos modelos que son más antiguos: «La primera que reparamos fue una Vespa Sprint con sidecar de 1964», dice. Una verdadera joya, vamos.

Asimismo, tienen servicio de compraventa de motos de segunda mano, que exhiben en su web o en la tienda. «Modelos de Vespa y Lambreta, pero también de otras motos clásicas, como Montesa, Bultaco y Ossa», aunque no han dejado de lado la venta de modelos nuevos de Piaggio, LML, SYM, Suco y Peugeot. «Y el taller está abierto a todo tipo de motos», especifica Valero.

TERRITORIO ESCÚTER

CASCOS CON UN MARCADO ESTILO 'RETRO'

En Only Sooter ofrecen una amplia gama de cascos Vintage NZI y DMD. Y también los personalizan con aerografía a partir del dibujo que trae el cliente. Los precios de los cascos se sitúan entre los **65 y 360 euros**.



DETALLES ORIGINALES

Las marcas clásicas, como Vespa y Lambreta, aparecen representadas en cuadritos de metal, llaveros, pins, chapas, carteras, bolsos, calcetines, mecheros, camisetas, libros... En la foto, pendientes con motos Vespa. Precio: **7 euros**.



ACCESORIOS Y RECAMBIOS DIFÍCILES DE ENCONTRAR

En la tienda hay recambios y accesorios de segunda mano o nuevos, que ya solo se fabrican en Europa. El de la foto es un cuentakilómetros nuevo para la Vespa Primavera. Precio: **80 euros**.



MODELOS ANTIGUOS Y NUEVOS DE VESPA Y DE LAMBRETA

La compraventa tiene un papel muy importante en Only Scooter. Esta moto es una Vespa Primavera T3 de 125cc restaurada y vale **3.495 euros** (con un año de garantía). Cada restauración es diferente. Puede rondar entre los **2.000 y 4.000 euros**, dependiendo de lo que busque el cliente.

OTRAS PROPUESTAS

STUDI MOTO

Esta empresa familiar tiene más de 30 años de experiencia pintando a los mejores equipos y pilotos de MotoGP y F-1. En su taller, ubicado bajo L'Illa Diagonal, decoran carrocerías, cascos y otros artilugios (maqueta, silla, nevera...). Constança, 7. BCN. Teléfono: 93. 322.17.87. www.studimoto.com



VESPINOS

En el 2005, un grupo de *vespineros*, con Kiqu Garí al frente, crearon la web www.vespinos.net para ayudar y hacer participar a los aficionados del popular ciclomotor de la casa Moto Vespa. En él se puede encontrar información sobre viajes, competiciones, encuentros... Paralelamente, en respuesta a la demanda de recambios, y para asesorar en la autorreparación, se creó el sitio www.vespino.es

No obstante, están especializados en escúteres, y eso es algo que se nota nada más entrar a la tienda, ya que está decorada con una estética propia del Londres de los años 60 y 70: una típica cabina de teléfono, un sillón huevo de la década de los 50 y cojines de Vespa... «Aquí se han hecho incluso reportajes de moda de los años 60», indica.

Y que no es una tienda de motos más se nota también en los clientes. «Acuden bastantes *mods*. Yo, de hecho, me muevo en este mundo», dice Valero, que es miembro del grupo de soul The Black Beltones. «Pero también gente mayor que quiere recuperar su vieja moto, y coleccionistas, que aunque las tienen impecables, antes de algún encuentro las traen aquí para ponerlas a punto. O les vendemos las piezas y se lo hacen ellos», añade.

Si no fuera por los nostálgicos...